

One more step

Please complete the security check to access
www.ratp.fr

Avaliação do site ratp.fr

Gerado a 11 de Abril de 2017 05:52 AM





O resultado é de 41/100





Conteúdo SEO

	Título	ratp.fr - Accueil Cumprimento : 17 Perfeito, o Título contém entre 10 e 70 caracteres.												
	Descrição	Cumprimento : 0 Mau. Não encontramos nenhuma Descrição META na sua página.												
	Palavras-chave	Mau. Não detetámos palavras-chave META na sua página.												
	Propriedades Og Meta	Esta página não tira vantagens das propriedades Og.												
	Cabeçalhos	<table><thead><tr><th>H1</th><th>H2</th><th>H3</th><th>H4</th><th>H5</th><th>H6</th></tr></thead><tbody><tr><td>11</td><td>9</td><td>14</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></tbody></table> <ul style="list-style-type: none">• [H1] Métro ligne 5 : Fermeture entre Bastille et Place d'Italie du 15 au 17 avril inclus• [H1] Vacances sans soucis : des liaisons plus faciles avec les aéroports• [H1] Le Grand Prix Poésie RATP 2017 : à vos plumes !• [H1] Métro ligne 5 : Fermeture entre Bastille et Place d'Italie du 15 au 17 avril inclus• [H1] Services• [H1] Les ascenseurs de la station Abbesses en travaux.• [H1] Concertation préalable au projet d'agrandissement de l'accès Oues...• [H1] Une fresque de Neil Wood à la station Charles de Gaulle - Étoile• [H1] La RATP rend hommage à Jacques Prévert• [H1] Bus : offre renforcée et changement d'itinéraire sur sept lignes ...• [H1] La RATP offre de la lecture à ses voyageurs	H1	H2	H3	H4	H5	H6	11	9	14	0	0	0
H1	H2	H3	H4	H5	H6									
11	9	14	0	0	0									



Conteúdo SEO

		<ul style="list-style-type: none">• [H2] Languages• [H2] Tourist information• [H2] Se déplacer• [H2] Le Groupe• [H2] Actualités• [H2] Nous rejoindre• [H2] maRATP• [H2] Accès direct :• [H2] Le groupe RATP sur Twitter• [H3] Votre Trajet• [H3] Vos Infos Pratiques• [H3] Vie du Réseau• [H3] Le Grand Prix Poésie RATP 2017• [H3] Le Groupe RATP• [H3] En ile-de-France• [H3] En France & à l'international• [H3] RSE & Innovation• [H3] Demandez-nous la ville• [H3] Nous connaître• [H3] Nos métiers• [H3] Nos carrières• [H3] Campus Jeunes• [H3] Nous rejoindre
	Imagens	Encontrámos 61 imagens nesta página. 17 atributos ALT estão vazios ou em falta. É recomendado adicionar texto alternativo de modo a que os motores de busca identifiquem melhor o conteúdo das suas imagens.
	Rácio Texto/HTML	Rácio : 7% O rácio de texto para código HTML desta página é menor que 15 por cento, o que significa que provavelmente é necessário de adicionar mais conteúdos em forma de texto.
	Flash	Perfeito, não foi encontrado conteúdo Flash nesta página.
	Iframe	Oh, não, esta página tem Iframes na página, o que significa que o conteúdo destas não pode ser indexado.

Ligações SEO

	Reescrita de URL	Perfeito. As ligações aparentam ser limpas!
	Underscores (traços inferiores) nas URLs	Detetámos 'underscores' (traços inferiores) nas suas URLs. O uso hífen é mais eficiente em termos de otimização SEO.

Ligações SEO

	Ligações para a própria página	Encontrámos um total de 113 ligações incluindo 0 ligações a ficheiros
	Statistics	Ligações externas : noFollow 0% Ligações externas : Passa sumo 3.54% Ligações internas 96.46%

Ligações para a própria página

Âncoras	Tipo	Sumo
Pour en savoir plus et param&eacute;trer les cookies	Internas	Passa sumo
=	Internas	Passa sumo
Aller au contenu	Internas	Passa sumo
Aller au menu	Internas	Passa sumo
Aller à la recherche	Internas	Passa sumo
Aller à la connexion	Internas	Passa sumo
Inscription	Internas	Passa sumo
Votre Trajet	Internas	Passa sumo
Itinéraires	Internas	Passa sumo
Horaires	Internas	Passa sumo
Plans	Internas	Passa sumo
Etat du Réseau	Internas	Passa sumo
Titres & tarifs	Internas	Passa sumo
Vente et SAV	Internas	Passa sumo
Mode d'emploi	Internas	Passa sumo
Vos Infos Pratiques	Internas	Passa sumo
Accessibilité	Internas	Passa sumo
Applications / Twitter	Internas	Passa sumo
Se déplacer la nuit	Internas	Passa sumo
En visite à Paris	Internas	Passa sumo

Ligações para a própria página

Objets trouvés/perdus	Internas	Passa sumo
Services vélo	Internas	Passa sumo
RATP Apps	Internas	Passa sumo
Toilettes publiques	Internas	Passa sumo
Ascenseurs et escalators	Internas	Passa sumo
Vie du Réseau	Internas	Passa sumo
RATP Scope, au cœur de l'expérience tran...	Internas	Passa sumo
Plus de confort	Internas	Passa sumo
Plus d'innovations	Internas	Passa sumo
Questions	Internas	Passa sumo
Médiateur	Internas	Passa sumo
Relation avec les associations de consom...	Internas	Passa sumo
Le Groupe RATP	Internas	Passa sumo
Activités	Internas	Passa sumo
Stratégie	Internas	Passa sumo
Les femmes & les hommes	Internas	Passa sumo
Chiffres clés	Internas	Passa sumo
Rapport annuel	Internas	Passa sumo
Bulletin officiel	Internas	Passa sumo
En ile-de-France	Internas	Passa sumo
Contrat RATP-STIF	Internas	Passa sumo
Le réseau	Internas	Passa sumo
Extension du réseau	Internas	Passa sumo
Modernisation et aménagement	Internas	Passa sumo
Concertations	Internas	Passa sumo
Agences territoriales	Internas	Passa sumo
Travaux d'été sur le RER A	Internas	Passa sumo
Lutte contre le harcèlement	Internas	Passa sumo

Ligações para a própria página

Prévention des comportements à risques	Internas	Passa sumo
Sécurité et prévention	Internas	Passa sumo
En France & à l'international	Internas	Passa sumo
Réalizations	Internas	Passa sumo
Les filiales	Internas	Passa sumo
RSE & Innovation	Internas	Passa sumo
Environnement	Internas	Passa sumo
Innovation	Internas	Passa sumo
Social	Internas	Passa sumo
Sociétal	Internas	Passa sumo
Open Data	Internas	Passa sumo
Demandez-nous la ville	Internas	Passa sumo
Marque RATP	Internas	Passa sumo
Politique photo	Internas	Passa sumo
Culture	Internas	Passa sumo
Sport	Internas	Passa sumo
Patrimoine d'aujourd'hui et demain	Internas	Passa sumo
Grand prix poésie	Internas	Passa sumo
Nous connaître	Internas	Passa sumo
Engagements	Internas	Passa sumo
Diversité	Internas	Passa sumo
Chiffres clés RH	Internas	Passa sumo
Projets	Internas	Passa sumo
Nos métiers	Internas	Passa sumo
Exploitation transport	Internas	Passa sumo
Maintenance	Internas	Passa sumo
Relation de service	Internas	Passa sumo
Ing des systèmes transport	Internas	Passa sumo


Ligações para a própria página

Ing informatique et télécoms	Internas	Passa sumo
Ing génie civil	Internas	Passa sumo
Fonctions supports	Internas	Passa sumo
Nos carrières	Internas	Passa sumo
Intégration	Internas	Passa sumo
Formation	Internas	Passa sumo
Parcours professionnel	Internas	Passa sumo
Campus Jeunes	Internas	Passa sumo
Stages	Internas	Passa sumo
Alternance	Internas	Passa sumo
Jeunes diplômés	Internas	Passa sumo
Nous rejoindre	Internas	Passa sumo
Nos offres	Internas	Passa sumo
Candidature spontanée	Internas	Passa sumo
Processus de recrutement	Internas	Passa sumo
Agenda	Internas	Passa sumo
/itineraires/fr/ratp/v2	Internas	Passa sumo
Plan	Internas	Passa sumo
Plan interactif	Internas	Passa sumo
Horaires	Internas	Passa sumo
Alertes	Internas	Passa sumo
/meteo	Internas	Passa sumo
Journalistes	Internas	Passa sumo
Fournisseurs	Internas	Passa sumo
Entreprises	Internas	Passa sumo
Médiateur	Internas	Passa sumo
RATP Dev	Internas	Passa sumo
Fondation	Internas	Passa sumo

Ligações para a própria página

GroupeRATP	Externas	Passa sumo
ClientsRATP	Externas	Passa sumo
RATPrecrute	Externas	Passa sumo
SergeLapinRATP	Externas	Passa sumo
Contacts	Internas	Passa sumo
Mentions légales	Internas	Passa sumo
Nos FAQ	Internas	Passa sumo
Tous les sites	Internas	Passa sumo
Plan du site	Internas	Passa sumo



Palavras-chave SEO

	Núvem de palavras-chave	groupe offre aller ratp culture station lire larticle plan dactualités
---	-------------------------	---




Consistência das Palavras-chave

Palavra-chave	Conteúdo	Título	Palavras-chave	Descrição	Cabeçalhos
ratp	13	✓	✗	✗	✓
groupe	7	✗	✗	✗	✓
larticle	6	✗	✗	✗	✗
lire	6	✗	✗	✗	✗
aller	4	✗	✗	✗	✗












Usabilidade

	Url	Domínio : ratp.fr Cumprimento : 7
	Favicon	Ótimo, o site tem um favicon.





Usabilidade

	Facilidade de Impressão	Fantástico. Encontrámos CSS apropriado para impressão.
	Língua	Otimo! A língua declarada deste site é fr.
	Dublin Core	Esta página não tira vantagens do Dublin Core.

Documento




	Tipo de Documento	XHTML 1.0 Transitional
	Codificação	Perfeito. O conjunto de caracteres UTF-8 está declarado.
	Validação W3C	Erros : 48 Avisos : 26
	Privacidade do Email	Boa! Nenhum endereço de email está declarado sob a forma de texto!
	HTML obsoleto	Fantástico! Não detetámos etiquetas HTML obsoletas.
	Dicas de Velocidade	<ul style="list-style-type: none"> Excelente, este site não usa tabelas dentro de tabelas. Oh não, o site usa estilos CSS nas etiquetas HTML. Oh, não! O site utiliza demasiados ficheiros CSS (mais que 4). Oh, não! O site utiliza demasiados ficheiros JavaScript (mais que 6). Perfeito, o site tira vantagens da compressão gzip.

Dispositivos Móveis

	Otimização para dispositivos móveis	<ul style="list-style-type: none"> Icon Apple Meta Viewport Tag Conteúdo Flash
--	-------------------------------------	---

Dispositivos Móveis

Otimização

	XML Sitemap	<p>Em falta</p> <p>O site não tem um mapa XML do site (sitemap) - isto pode ser problemático.</p> <p>Um mapa do site identifica todas as URLs que estão disponíveis para rastreio, incluindo informação acerca de atualizações, frequência de alterações ou a importância de cada URL. Isto contribui para uma maior inteligência e eficiência do rastreio.</p>
	Robots.txt	<p>http://ratp.fr/robots.txt</p> <p>Perfeito, o seu site tem um ficheiro robots.txt.</p>
	Analytics	<p>Em falta</p> <p>Não detetámos nenhuma ferramenta analítica de análise de atividade.</p> <p>Este tipo de ferramentas (como por exemplo o Google Analytics) permite perceber o comportamento dos visitantes e o tipo de atividade que fazem. No mínimo, uma ferramenta deve estar instalada, sendo que em algumas situações mais do que uma pode ser útil.</p>